

Communicatiedienst

Guy Beugnies
057 34 66 64
info@poperinge.be

Bewonersplatform Reningelst
Baljuwstraat 72
8970 Reningelst

Uw brief:

Ons kenmerk: P&O-GB-749

Datum: 01-04-2011

Uw kenmerk:

Bijlagen:

Onderwerp: **Bewonersplatform Reningelst 1 maart - antwoorden schepencollege**

Geachte,

De concrete vragen in het verslag van de bijeenkomst van het Bewonersplatform Reningelst van 1 maart 2011 werden besproken in zitting van het schepencollege van 30 maart 2011.

Het schepencollege bezorgt u graag volgende antwoorden:

Vraag	Dossier-beheerder	Antwoord
<u>Werken nabij de schoolpoort in de Baljuwstraat</u> : hinder door werkhekkens om en rond het zebrapad, waardoor het erg gevaarlijk is voor fietsers en overstekende kinderen. Vraag naar een oplossing voor dit probleem (voetgangerstunnel, verlegging van het zebrapad en in afwachting daarvan de regelmatige aanwezigheid van politie bij begin en einde van de schooluren).	Dienst mobiliteit	In de oorspronkelijke toelating werd een wandelzone rondom de ingenomen ruimte bij de schoolpoort in de Baljuwstraat voorzien. De aannemer is op dit moment niet aan het werk. Bij het heropstarten van de werken zal de aannemer zo'n wandelzone voorzien. Indien de situatie niet snel in orde komt zal het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV) de nodige maatregelen treffen.
<u>Werken Lokerseweg</u> : De bewoners langs de Lokerseweg werden slecht ingelicht over de werken die er plaatsvinden van 1 maart tot 31 oktober (enkel een briefje in de bus i.v.m. een wijziging van de huisvuilophaling en een mail door het bewonersplatform doorgestuurd). De bewoners	Extern werkcontroleur	De werken in de Lokerseweg worden <u>niet</u> uitgevoerd in opdracht van de stad maar wel in opdracht van het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV). Voor verdere vragen kunnen de bewoners terecht bij het AWV via het telefoonnummer 057/22 08 80. De stad heeft haar verantwoordelijkheid genomen en haar deel – m.n. de gewijzigde

<p>ervaren de communicatie vanuit de stad als onvoldoende. Is er mogelijkheid tot inzage van de plannen bij de aannemer? Ze vragen tevens een aanspreekpunt (telefoonnummer werfleider) bij de aannemer zelf i.v.m. problemen of klachten.</p>		<p>huisvuilophaling gecommuniceerd, maar de stad is niet bevoegd voor de communicatie die door het Agentschap Wegen en Verkeer of door haar aannemer dient gevoerd te worden.</p>
<p>Vraag om <u>zo vroeg mogelijk op de hoogte te worden gesteld van bijkomende wielervedstrijden of evenementen</u> die zullen plaatsvinden in het dorp.</p>	<p>Dienst mobiliteit</p>	<p>De organisator van een wielervedstrijd moet minstens drie maanden voorafgaand aan de wedstrijd een aanvraag indienen. Een goedkeuring voor de wedstrijd wordt echter pas een maand voor de wedstrijd verleend. De bewoners kunnen dus pas een maand vooraf worden ingelicht. Het stadsbestuur zal desalniettemin bijkomende inspanningen leveren om sneller over dergelijke evenementen te communiceren</p>
<p><u>De bewoners van de wijk Disbos en de Belfroidstraat</u> vragen wanneer er <u>voetpaden</u> worden aangelegd? Ze vrezen immers dat bij de ingebruikname van de voetbalterreinen, auto's zullen parkeren op de grasperken voor hun woning en voor hinder zullen zorgen.</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>De nutsmaatschappijen dienen tegen 2015 de nutsleidingen in de woongebieden ondergronds te brengen. De stad kan hier niet van tussen en kiest er momenteel voor om het heraanleggen van voetpaden te combineren met deze werken die uitgevoerd worden door nutsmaatschappijen. De heraanleg van voetpaden is een grote kost voor de stad. Wellicht zal de aanleg van deze voetpaden opnieuw worden opgenomen in de eerstvolgende begrotingsvoorstellen.</p>
<p>Hoe ziet het <u>strooiprogramma van Reningelst</u> eruit in de winter? Bepaalde straten krijgen geen strooibeurt. Een voorbeeld: op de Ouderdomseweg werd gestrooid op grondgebied Poperinge maar verder niet meer op grondgebied Reningelst</p>	<p>Uitvoerende technische dienst</p>	<p>Door de zoutschaarste deze winter werd er dikwijls volgens een aangepast circuit gestrooid, waardoor enkel de meest noodzakelijke plaatsen werden voorzien van zout. Het zoutstrooiplan zal worden bezorgd door de uitvoerende technische dienst.</p>

<p>Hoe verloopt de <u>subsiëring van verenigingen</u> in Groot-Poperinge? Wie heeft recht waarop en hoe verkrijgt men dat? Hoe kan een eenmalige of een tweejaarlijkse activiteit aan een subsidie geraken? Tot wie moet men zich richten?</p>	<p>Vrije tijd</p>	<p>De verenigingen die aangesloten zijn bij een stedelijke adviesraad (bv. sportraad, cultuurraad, jeugdraad, MINA-raad of seniorenraad) krijgen een toelage (veelal een werkingssubsidie) en hebben eventueel recht op projectsubsidies (enkel voor culturele verenigingen). De voorwaarden voor het krijgen van een toelage zijn opgenomen in een reglement.</p> <p>Daarnaast krijgen ook de feestcomités en de buurtcomités van de dorpen een toelage (ook volgens een geldend reglement).</p> <p>Wie iets organiseert dat niet past binnen zo'n reglement, dient een schriftelijke aanvraag te doen aan het schepencollege, dat dan beslist of er al dan niet betoelaagd wordt, eventueel na het advies van een adviesraad.</p>
<p>Worden de <u>Nedergraafstraat en Kriekstraat</u> (gedeelte binnen de bebouwde kom) ook in de komende dorpskernhernieuwing opgenomen?</p>	<p>Administratief technische dienst</p>	<p>Deze twee straten worden wellicht opgenomen in het doortochtproject. Het zijn de twee uiterste armen van het project. Het gaat hier wel over een project dat meerdere jaren loopt. Door de jaren heen kunnen nog heel wat zaken veranderen.</p>
<p>De <u>glasbol aan OC Rookop</u> staat nog niet op een verharde ondergrond en soms staat ze met de gaten aan één zijde naar de parking gericht waardoor de tweede vulkant onbruikbaar is. Vraag om hier aandacht aan te besteden.</p>	<p>Milieudienst</p>	<p>Het Intergemeentelijk samenwerkingsverband voor Vuilverwijdering en -verwerking voor de sector Veurne en Ommeland (IVVO) gaat binnenkort verharding aanleggen onder verschillende glasbollen, waaronder ook de glasbol aan OC Rookop. Er dient wel eerst nog een aanbesteding (in samenspraak met Fost Plus) te gebeuren vooraleer de verharding kan worden aangelegd. De aanbesteding gebeurt gegroepeerd voor verschillende locaties samen op het grondgebied van het IVVO. De precieze datum van de aanleg van de verharding is aldus nog niet gekend.</p>
<p>Bij het binnenrijden van Reningelst vanuit Vlamertinge</p>	<p>Uitvoerende technische</p>	<p>Er werd opdracht gegeven aan de technische dienst om de toestand ter</p>

(Vlamertingseweg) en Dikkebus (Dikkebusseweg) zijn <u>de agglomeratieborden erg beschadigd</u> . Zouden hier nieuwe borden kunnen geplaatst worden?	dienst	plaatse te gaan bekijken en dit probleem zo snel mogelijk op te lossen.
---	--------	---

Met de meeste hoogachting,

Namens het College van
Burgemeester en Schepenen:

De Secretaris,

De Burgemeester,

Bernard ROELENS

Christof DEJAEGHER