

Bewonersplatform Reningelst

Bewonersplatform Reningelst... in cijfers

- Startvergadering bewonersplatform Reningelst op 12 februari 2008 – ongeveer 45 bewoners aanwezig.
- Sinds de opstart reeds 11 vergaderingen van het bewonersplatform – ongeveer tweemaandelijks bijeenkomst.
- Gemiddeld zijn er zo'n 20 inwoners aanwezig op de bewonersvergadering:
 - Zowel jongere als oudere inwoners
 - Zowel inwoners 'geboren en getogen in het dorp' als nieuwe inwoners
 - Aantal bewoners uit verenigingen, o.a. feestcomité, okra, wielierclub, bebloemingscomité, brandweer,...
 - De wijkagent is ook telkens aanwezig op de vergaderingen
- Aanwezigheid van schepenen en/of ambtenaren of externe partners
 - Het bewonersplatform heeft nog geen schepenen of ambtenaren uitgenodigd voor toelichting of informatie omtrent bepaalde beleidsintenties.
 - Vanuit de projectgroep DORP inZICHT is er wel reeds overleg geweest met schepencollege omtrent de vragenlijst en de voorbereiding van de open bewonersbijeenkomst.

Initiatieven bewonersplatform

- **Vragenlijst DORP inZICHT 2008-2009**

- Vragenlijst in september 2008, maar liefst 80% respons
- Verwerking van de vragenlijst najaar 2008 – voorjaar 2009
- Open bewonersbijeenkomst 15 mei 2009
- Projectgroep werkt vanuit de resultaten verder aan volgende thema's:
 - Transport en mobiliteit
 - Woonomgeving
 - Voorzieningen
 - Vrije tijd, sociaal leefklimaat en toerisme



Zo'n 240 inwoners waren aanwezig op de open bewonersbijeenkomst voor de voorstelling van de resultaten van DIZ. Ook het schepencollege en aantal stadsdiensten waren op deze vergadering aanwezig.

- Vanuit deze themavergadering wordt er dan per thema een overlegvergadering gepland met het stadsbestuur en de bevoegde stadsdiensten om voor deze thema's diverse maatregelen te bepalen voor Reningelst
- **Zwerfvuilactie – 24 oktober 2009**



Gerealiseerde vragen

Datum vergadering	Vraag	Betrokken stadsdienst of partner	Antwoord schepencollege
26/02/2008	Vraag om een uithangbord aan het ontmoetingscentrum Rookop te installeren zodat het bewonersplatform de uitnodigingen voor de vergaderingen en de agenda en verslagen kan uithangen. Op die manier hebben alle inwoners de mogelijkheid om deze informatie in te kijken.	Technische dienst Dienst cultuur	Vitrinekast aan OC Rookop werd geïnstalleerd
26/02/2008	Graag zouden de bewoners een schriftelijke neerslag ontvangen van alle punten uit het beleidsplan die betrekking hebben op Reningelst .	Schepencollege	Het bewonersplatform kreeg een overzicht van alle beleidsintenties uit de strategische beleidsnota die gepland zijn voor Reningelst.
25/03/2008	Het bewonersplatform wil starten met de methodiek Dorp In Zicht om de leefbaarheid van het dorp in kaart te brengen en de bewoners meer te betrekken en laten nadenken over het wel en wee in hun eigen dorp. Bewonersplatform van Reningelst vraagt aan het schepencollege om het pakket van deze methodiek aan te kopen en de nodige logistieke ondersteuning te bieden voor kopies, bekendmaking en dergelijke.	Schepencollege	Het schepencollege heeft het pakket DORP inZICHT aangekocht en het bewonersplatform logistiek en financieel ondersteund bij de uitwerking van deze methodiek (kopies, brochure, catering open bewonersbijeenkomst,...)
25/03/2008	Een deel van het dorp is geklasseerd : wat wel en wat niet+ is dit onomkeerbaar of niet?	Technische dienst Guido Mille	Vanuit de dienst Ruimtelijke ordening werd plan en informatie bezorgd omtrent de geklasseerde zone in de dorpskern van Reningelst.
25/03/2008	Volgens de bewoners is er een dringende noodzaak tot beter onderhoud van grachten en duikers . Zo is er onder andere heel veel zwerfvuil in de grachten. Hoe wordt dit onderhoud vanuit stadsbestuur momenteel aangepakt?	Technische dienst	<ul style="list-style-type: none">- Uitleg 5-jaren programma voor onderhoud van grachten werd bezorgd aan bewoners- Onderhoud van duikers dient te gebeuren door de aangelanden.

29/04/2008 15/10/2008	Vraag naar twee parkeerplaatsen voor mindervalide personen aan OC Rookop	Technische dienst	Parkeerplaats voor mindervalide personen aan OC Rookop is voorzien.
29/04/2008	Vraag naar opknapbeurt zitbank (of nieuwe zitbank?) rechtover Clubhuis 3hoek. Ook vraag naar meer zitbanken, vnl. dan op landelijke wegen met telkens een vuilnisbak bij de zitbank.	Technische dienst	<ul style="list-style-type: none"> - De zitbank aan clubhuis driehoek werd hersteld en gereinigd. Een vuilnisbak aan deze zitbank werd niet als opportuun beschouwd aangezien deze bank minder door toeristen gebruikt wordt. - Op het Reningelstplein werden nieuwe zitbanken geplaatst met vuilnisbak.
29/04/2008	Opvolging openbare werken: volgens bewoners is er nood aan meer en betere opvolging van openbare werken.	Technische dienst	Nutsmaatschappijen moeten in principe zelf de openbare werken opvolgen en evalueren. Vaak gebeurt dit echter niet. In oktober 2008 werd een externe werkcontroleur aangeworven voor opvolging van openbare werken.
3/06/2008	Onderhoud van het openbaar groen in de dorpskern: vraag naar beter onderhoud	Technische dienst	Het groenonderhoud in Poperinge en de deelgemeenten gebeurt via een algemeen onderhoudsplan, waarvan de uitvoering ervan volgens een vast circuit verloopt.
3/06/08 10/12/2008	<p><u>3/06/2008:</u> Structurele oplossing nodig voor wegbermverhogingen langs fietspad op de Vlamertingsweg + wateroverlast op fietspad</p> <p><u>10/12/2008:</u> De verhoogde wegberm langs het fietspad van de Vlamertingseweg, vanaf Reningelst tot aan de Ouderdom, is er de oorzaak van dat bij hevige regenval het fietspad onder water komt te staan. Hierdoor worden grind en modder meegevoerd, waardoor het fietspad gevaarlijk of zelfs onberijdbaar wordt. Het afschrappen van de verhoogde grasboord is dan ook dringend wenselijk. Dit is reeds lang bekend bij het gemeentebestuur. De bewoners vragen waarom het zo lang duurt vooraleer aan hun vraag gevolg wordt gegeven, gezien er tegenwoordig zoveel doeltreffend en snel gereedschap voorhanden is.</p>	Technische dienst	<p><u>Antwoord op verslag 3/06/2008:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - De technische dienst zal het probleem van de wegbermverhogingen in eerste instantie met een eigen kraan proberen aan te pakken. Deze werken worden gepland tijdens de maanden oktober - november 2008 Indien de eigen kraan niet volstaat, zal alternatieve oplossing gezocht worden. Bewonersplatform wordt alvast op de hoogte gehouden. - Het recente waterprobleem op de Vlamertingseweg was een gevolg van werken die werden uitgevoerd door nutsmaatschappij waardoor water inderdaad niet via de grachten kon weglopen. Probleem lag hierbij dus niet bij onderhoud van de grachten. Intussen is het probleem door de nutsmaatschappij opgelost.

			<p><u>Antwoord 10/12/2008</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - In februari 2009 werden er vier weken lang vijf mensen van de technische dienst ingezet om de wegbermen langs fietspaden machinaal weg te nemen. De Vlamertingsweg werd hierbij ook aangepakt.
2/09/08	Een aantal verenigingen van Reningelst, waaronder KAV en KVLV Reningelst, vragen aan het stadsbestuur om een bijkomende oven te plaatsen in de kast boven de reeds aanwezige oven in OC Rookop .	Dienst cultuur	Warme luchtoven werd aangekocht en geïnstalleerd
2/09/08	De oversteekplaatsen voor fietsers ter hoogte van 'de Ouderdom' op de rijweg Reningelst-Vlamertinge zijn zo goed als onzichtbaar geworden en zijn dringend aan herschilderen toe.	Technische dienst	<ul style="list-style-type: none"> - De nieuwe aannemer voor de gunning van de wegmarkeringen werd onlangs aangesteld. De oversteekplaatsen worden in het voorjaar 2009 geschilderd (hoogstwaarschijnlijk maart 2009). Momenteel kunnen dergelijke werken niet worden uitgevoerd omwille van te vochtige en koude weersomstandigheden. - De oversteekplaats voor fietsers bij het binnenrijden van 'de Ouderdom', komende vanuit Reningelst, werd in juli 2009 opnieuw geschilderd. Er is echter bij het uitrijden van 'de Ouderdom' ook nog een oversteekplaats en deze werd voorlopig nog niet opnieuw geschilderd.
15/10/2008	Bewoners vragen hoe ver het staat met het nieuwe voetbalplein	Schepencollege	Informatie omtrent de nieuwe sportzone in Reningelst werd bezorgd aan het bewonersplatform. Er is omtrent de nieuwe sportzone ook uitgebreid overleg geweest met SK Reningelst. Indien het bewonersplatform dit wenst dan is het schepencollege bereid op een volgende vergadering de nodige toelichting te verstrekken.
15/10/2008	Sommige bewoners klagen over een heel zwakke ontvangst voor hun GSM of andere draadloze communicatie in Reningelst . Vooral de laatste maanden zou het probleem nog erger zijn geworden. Is hier iets aan te doen?	Technische dienst	Vragen van bewoners over de ontvangst van het gsm-netwerk dienen in principe gericht te worden aan de betrokken operator. Het is immers niet de bevoegdheid van technische dienst van Stad Poperinge om na te gaan in hoeverre het grondgebied van Poperinge uitgerust is met gsm-masten.

			Daarnaast kan de technische dienst wel meegeven dat men heel recent de vraag ontving van gsm-operator Base om een mast te plaatsen in Reningelst. Het stadsbestuur zal hieraan positief meewerken. Meer bepaald onderzoekt Base de mogelijkheid om op het nieuwe voetbalveld één van de verlichtingsmasten te gebruiken als GSM-mast.
15/10/2008	Het bewonersplatform vraagt naar duidelijkheid omtrent het reglement voor affichering in het dorp. Waar kan en mag er geafficheerd worden in Reningelst?	Communicatie	Het nieuwe reglement voor affichering werd goedgekeurd op gemeenteraad van 30 oktober 2008. Het nieuwe reglement werd door communicatieambtenaar bezorgd aan het bewonersplatform.
1/09/2009	Het bewonersplatform van Reningelst signaleert dat een 5-tal boomperken langs de N315 Heuvellandseweg er verwaarloosd bij liggen. In bijlage vindt u een foto terug van de betreffende boomperkjes. Blijkbaar worden deze boomperken vaak vergeten bij het onderhoud van de weg. Is het mogelijk om deze melding over te maken aan AWV?	Technische dienst	Melding werd overgemaakt aan AWV en blijkbaar werd deze locatie tot op heden niet meegenomen in het onderhoud. Momenteel zijn de onderhoudswerken uitgevoerd en in de toekomst worden deze boomwerken ook mee opgenomen in het onderhoud.

Op te volgen vragen



Datum vergadering	Vraag	Betrokken stadsdienst of partner	Status van antwoord en opvolging
25/03/2008	Dorpskernvernieuwing voor Reningelst: Vraag of bewoners hierin inspraak krijgen	Schepencollege Technische dienst	De studie voor de dorpskernvernieuwing start vanaf 2012. Er zullen bewonersvergaderingen georganiseerd worden omtrent de dorpskernvernieuwing
25/03/2008	<u>25/03/08:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Fietspad Vlamertingseweg: hoe wordt gemeentelijk wegenbeleid structureel aangepakt? - Gevaarlijke situatie aan gehucht de Ouderdom 	Technische dienst	<u>Antwoord op verslag van 25/03/2008:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Na aankoop van nieuwe veegmachine zal men trachten om fietspaden regelmatig een onderhoudsbeurt te geven. - Er werd een aanvraag ingediend op de verkeerscommissie voor de aanleg van verkeersremmende poorten voor de Vlamertingseweg ter hoogte van de Ouderdom. In de meerjarenplanning was de aanleg van deze asverschuivingen nog niet opgenomen. Timing voor deze werken moet dus nog bepaald worden. - Ter hoogte van het gehucht Ouderdom komen agglomeratieborden om de bebouwde kom aan te duiden <p><u>Stand van zaken</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vraag naar verkeersremmende maatregelen ter hoogte van de Ouderdom hoogstwaarschijnlijk pas mogelijk voor 2011 of 2012. - Vooraleer agglomeratieborden geplaatst kunnen worden dient men eerst een verkeersreglement op te maken voor deze straat. Opmaak van dit verkeersreglement kan pas uitgevoerd worden door de nieuwe mobiliteitsambtenaar. Begin 2010 zal deze functie ingevuld zijn.

<p>25/03/2008</p> <p>4/02/2009</p>	<p><u>25/03/2008:</u></p> <p>Vraag naar een afscherming van de beek in het centrum van het dorp</p> <p><u>4/02/2009:</u> De toegang tot de beek, in de dorpskern, blijft zeer onveilig voor kleine kinderen. De reling oogt ook helemaal niet mooi in een 'geklasseerde dorpskern'. Wij weten dat zowel beek als baan van de Provincie zijn. Wij vragen dan ook dat het stadsbestuur bij het 'Agentschap Wegen en Verkeer' aandringt op doeltreffende oplossingen.</p>	<p>Technische dienst Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)</p>	<p><u>Antwoord op verslag 25/03/2009</u></p> <p>Het plaatsen van een bijkomende afscherming aan de beek (er is reeds een kleine reling aan de beek) valt onder de bevoegd van AWV. Het stadsbestuur zal dit bij de hogere overheid aankaarten.</p> <p><u>Antwoord op verslag 4/02/2009</u></p> <p>Er wordt contact opgenomen met Agentschap Wegen en Verkeer om stand van zaken omtrent deze melding na te vragen. Rappel aan Agentschap Wegen en Verkeer werd bezorgd aan bewonersplatform van Reningelst.</p> <p><u>Stand van zaken</u></p> <p>Voorlopig werd er een nadar geplaatst aan de beek</p>
<p>15/10/2008</p> <p>16/06/2009</p>	<p><u>15/10/2008:</u> OC Rookop blijkt moeilijk toegankelijk voor rolstoelgebruikers, omwille van de kasseien dicht bij de ingang.</p> <p><u>16/06/2009:</u> Vraag naar mogelijkheid voorgestelde maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aluminium geribde plaat (circa 1.25m à 1.50m breed) van 5mm dik en voorzien van enkele gaten te plaatsen boven op de bestaande betonnen goot - Bespreking van de toegang tot het gebouw in verband met de kasseien: hier is de snelste voorlopige oplossing het plaatsen van een degelijke mat of tapijt. Ten gronde kan dan een definitieve oplossing op termijn worden besproken. 		<p><u>Antwoord op verslag 15/10/2008</u></p> <p>De toegankelijkheid van het ontmoetingscentrum is normaal gezien voldoende. Kasseien zijn inderdaad minder toegankelijk voor rolstoelgebruikers maar heraanleg van de kasseien is niet evident aangezien de zone rond het ontmoetingscentrum volledig geklasseerd is.</p> <p><u>Antwoord op verslag 16/06/2009</u></p> <p>De vraag omtrent de toegankelijkheid van het ontmoetingscentrum zal besproken worden met de dienst cultuur en voorgelegd worden aan het beheerscomité van het gemeenschapscentrum Poperinge.</p> <p><u>Stand van zaken</u></p> <p>In functie van renovatie en herbestemming van de site van de oude brouwerij zal de toegang tot het ontmoetingscentrum bekeken worden. Vanuit feit dat binnenkoer geklasseerd is kan heraanleg niet door stadsbestuur beslist worden. In kader van het renovatieproject kan dit dan mee opgenomen worden om binnen geklasseerde zone in te passen.</p>

<p>29/04/2008 18/03/2009</p>	<p><u>29/04/2008:</u></p> <p>De kerkhofmuur is in zeer slechte staat. Vraag naar onderhoud van deze muur.</p> <p><u>18/03/2009:</u></p> <p>Enkele leden van het bewonersplatform hebben vernomen dat het stadsbestuur in 2010 zou beginnen aan de restauratie (nieuwbouw?) van de kerkhofmuur in Reningelst. Vraag aan het schepencollege of deze informatie klopt?</p>	<p>Sylvain Deboutte</p>	<p><u>Antwoord op verslag 29/04/2008:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Gelet op het feit dat de kerkhofmuur geklasseerd is, moet eerst een bestek worden opgemaakt en ter goedkeuring voorgelegd aan Onroerend Erfgoed. - Het Schepencollege overweegt om voor de herstelling van de kerkhofmuur te Reningelst te werken via de sociale tewerkstelling LeerWerk uit Diksmuide. <p><u>Antwoord 18/03/2009:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - In februari 2009 werd voorstudie opgemaakt door architect Dries Vanhove uit Krombeke voor het herstel van de kerkhofmuur en het hekwerk in Reningelst. - Het kerkhof van Reningelst maakt deel uit van beschermd dorpsgezicht van Reningelst. Binnen een beschermd stads- of dorpsgezicht kan onder bepaalde voorwaarden een onderhoudspremie van de Vlaamse overheid aangevraagd worden voor werkzaamheden aan erfgoedelementen. Deze onderhoudspremie kan aangevraagd worden mits eerst een herwaarderingsplan voor het dorpsgezicht wordt opgesteld. - Het schepencollege heeft dus beslist om in eerste fase en herwaarderingsplan voor het dorpsgezicht Reningelst op te maken. Na goedkeuring van het herwaarderingsplan kan vervolgens overgegaan worden tot het opmaken van een bestek voor een gefaseerde restauratie van de kerkhofmuur + het hekwerk met onderhoudspremie gedurende drie jaar. De nodige kredieten voor de restauratie zullen daartoe opgenomen worden op de stadsbegroting 2010 en volgende jaren. <p><u>Stand van zaken</u> Prijsofferte van betrokken architect is in het schepencollege gekomen. Offerte was boven het bedrag van € 5.500 excl. btw, zodat er een prijsvraag onder ten minste drie ontwerpers moet komen in het kader van de gunningswetgeving. Op het budget 2010 wordt daartoe krediet ingeschreven. Van zodra het budget 2010 is goedgekeurd door de gemeenteraad wordt de procedure opgestart.</p>
----------------------------------	--	-------------------------	--

3/06/2008	<p>Regelmatig worden in Reningelst koersen gehouden of doorgang verleend aan koersen. Het bewonersplatform vraagt dat er steeds en voldoende op voorhand een politieverordening aan alle bewoners zou bezorgd worden met eveneens het aangeven van de rijrichting van de renners, zodat gepland bezoek tijdig kan afgelast of aangepast worden.</p>	Technische dienst	<p>In het voorjaar van 2010 komt een mobilitetsambtenaar in dienst bij de technische dienst die de opdracht zal krijgen om rond deze problematiek te communiceren.</p>
3/06/2008	Vrachtwagens op de parking aan de kerk	Technische dienst Politie	<ul style="list-style-type: none"> - Recent heeft de technische dienst parkeervakken geschilderd om te verhinderen dat camions zouden parkeren op de parking voor de kerk. Deze maatregel blijkt evenwel niet goed opgevolgd te worden. - Het stadsbestuur zal bij de politie aandringen om bijkomende en afdwingbare maatregelen uit te werken. Tevens zal aan de politie gesuggereerd worden dat de verantwoordelijke wijkagent eens langsgaat bij de bestuurders van de vrachtwagens. <p><u>Stand van zaken</u></p> <p>Voorlopig heeft het probleem van de vrachtwagens zichzelf opgelost. In de toekomst kan een dergelijk probleem zich echter nog stellen. Dit dus wel in rekening brengen.</p>
15/10/2008	<p>De vragen of meldingen die gebeuren via het meldpunt, per email of meldkaart, blijven vaak zonder gevolg of het duurt heel lang eer er op gereageerd wordt. Veel bewoners vragen hoe dit komt?</p> <p>Eventueel meer meldingskaarten toevoegen aan de stadskrant (vb. bij elk nummer één exemplaar).</p>	Dienst communicatie & Technische dienst	<p>Om het systeem van de meldingskaart ten gronde te evalueren zal er door de communicatieambtenaar een inventaris worden opgemaakt van alle gestelde vragen en alle nog openstaande vragen. Op die manier wensen we een overzicht te krijgen van alle vragen om op basis daarvan een beter systeem voor opvolging uit te werken. Voorlopig lijkt het niet aangewezen om meer meldingskaarten toe te voegen bij de stadskrant.</p> <p>Een grondige evaluatie van het systeem is eerst aan de orde.</p>

15/10/2008	Is er reeds een locatie bepaald voor de rasterborden in Reningelst?	Dienst communicatie	<ul style="list-style-type: none"> - Eerste rasterbord werd geplaatst in de Heuvelandseweg, bij het binnenrijden van de dorpskom, ter hoogte van OC de Rookop. - Een tweede rasterbord wordt geplaatst in de Baljuwstraat, aan de rechterzijde bij het binnenrijden van het centrum. Dit bord wordt in september 2009 geplaatst. <p><u>Stand van zaken</u> Rasterbord in de Baljuwstraat is tot op heden nog niet geplaatst.</p>
10/12/2008	<p>Wateroverlast - Bij overvloedige regenval blijkt de afwatering ter hoogte van 3- hoek langs de Nedergraafstraat, onvoldoende. Dit zou te wijten zijn aan afvoerbuizen die zijn ingezakt of waarvan de diameter onvoldoende groot is.</p> <p>Gezien de hoogdringendheid hiervan wordt deze vraag doorgegeven aan het gemeentebestuur, door Wim Bossaert, namens de brandweer van Reningelst.</p>	Technische dienst	<p><u>Antwoord op verslag 10/12/2008:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - In het verleden werd een strook grond ingenomen om riool ondergronds te steken. De plaatsing van riool werd overwogen, maar uiteindelijk nooit uitgevoerd. Er wordt thans gezocht naar een oplossing. - Iedereen moet zich wel bewust zijn en oppassen dat het uitwerken van een oplossing van het ene waterprobleem (ter hoogte van Driehoek langs Nedergraafstraat) geen oorzaak is van een groter probleem op andere plaats, bv. in het centrum van het dorp, en dit gevaar bestaat reëel. <p><u>Stand van zaken</u> Voorstel van technische dienst om op deze locatie een aquadrin te plaatsen om de afwatering te herstellen. Begroting en timing van deze werken nog niet bepaald.</p>
18/03/2009 16/06/2009	<p><u>18/03/2009:</u></p> <p>In de Pastoorstraat, net vóór het kruispunt met de Kriekstraat hangt een verkeersbord voor 'halfmaandelijks beurtelings parkeren'. Tijdens het terrasseizoen, nl. van maart tot eind oktober, wordt dit bord afgeplakt met een zwarte plasticzak en geldt er een totaal parkeerverbod aan de kant van de kerkhofmuur. Als het terras weg is mag er gedurende een viertal</p>	Stefanie Deleye Wijkagent Martin Hardeman	<p><u>Antwoord op verslag 18/03/2009</u></p> <p>Wijziging van het parkeerreglement in de Pastoorstraat zou in principe wel gewijzigd kunnen worden, maar vooraleer dit te ondernemen lijkt het wel aangewezen om alle betrokken bewoners hierover te contacteren. Indien alle bewoners akkoord gaan om dit parkeerreglement te wijzigen voor de maanden november – februari, dan kan technische dienst nodige maatregelen treffen.</p>

	<p>maanden opnieuw beurtelings geparkeerd worden. Dit leidt alleen maar tot verwarring en dat 'verkeersbord-in-black' oogt bovendien niet mooi.</p> <p>Het bewonersplatform vraagt om een totaal parkeerverbod aan de kant van de kerkhofmuur het ganse jaar door te laten gelden zodat het bord-met-plastiekzak definitief weg kan.</p> <p><u>16/06/2009:</u></p> <p>De desbetreffende bewoners werden door de wijkagent schriftelijk bevraagd omtrent de verkeerssituatie in de Pastoorstraat. Elf personen hebben hierop gereageerd. Om tegemoet te komen aan de noden van alle inwoners van de Pastoorstraat formuleerde het bewonersplatform volgend voorstel: Beurtelings parkeren vanaf nr. 15 (Six) of 4 (school) en vanaf 1 tot 15 altijd parkeren aan de kant van de onpare nummers.</p>		<p>Zien de initiatiefnemers van dit voorstel het haalbaar om de bewoners hieromtrent de contacteren?</p> <p><u>Antwoord op verslag 16/06/2009</u></p> <p>Voorstel wordt voorgelegd aan de verkeerscommissie</p> <p><u>Stand van zaken</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorstel werd goedgekeurd op de verkeerscommissie van 2 oktober 2009. - Opmaak van het nieuw verkeersreglement en timing van plaatsing van het nieuwe signalisatiebord is nog niet duidelijk.
30/04/2009	<ul style="list-style-type: none"> - Een bundeling van 18 knelpunten werd reeds eerder door Jean-Pierre Claeys aan de technische dienst overgemaakt. Sommige van deze knelpunten zijn nog steeds niet opgelost. Een aantal vragen vanuit het bewonersplatform werden eveneens tot op heden nog niet opgelost (o.a. afscheiding aan de beek) - Graag zou het bewonersplatform in het najaar van 2009 een overleg plannen met de schepen van openbare werken en de technische dienst om deze punten eens nader te bespreken. 		<p>In overleg met de technische dienst werden de knelpunten van dhr. Jean-Pierre Claeys besproken.</p> <p><u>Stand van zaken</u></p> <p>Grootste deel van de vragen werd opgenomen door externe werkcontroleur. Overige vragen worden ter beslissing nog voorgelegd aan schepencollege.</p>
1/09/2009	<p><u>Vraag van schepencollege aan bewonersplatform Reningelst:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verslag van 30 juli 2009 van de lokale politie waarin de aandacht wordt gevraagd op de geplaatste glascontainer ter hoogte van de parking van het voetbalveld langs de Vlamertingseweg. Dit zou een gevaar betekenen bij eventuele moeilijkheden op of rond het veld gelet op het feit dat naast de glascontainer geregeld glas staat dat niet thuishoort in de container. Aldus wordt het wenselijk geacht een andere plaats te bepalen voor de glascontainer - Huidige locatie van de glascontainer wordt dus omwille van 	Wally Dequidt Jurgen Yde	<p><u>Stand van zaken</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanbevelingen van de bewoners van Reningelst omtrent de nieuwe locatie voor de glascontainer werden op 25 september 2009 overgemaakt aan milieuambtenaar. - Verplaatsing van de glascontainer naar OC Rookop werd goedgekeurd op het schepencollege. - Praktische uitvoering van deze werken en timing moet nog verder worden bepaald in overleg met Jurgen Yde en Wally Dequidt.

het politierapport verlaten. Achter de café Zevekote is plaatsing van glascontainer ook niet meer mogelijk gezien de gevaarlijke verkeerssituatie (ophaler kan moeilijk door smal straatje en bij uitrijden net bij bocht was het te gevaarlijk). De eerste locatie van de glascontainer, nl. het marktplein, werd verlaten omwille van visuele en esthetische redenen.

- Beslist om aan het bewonersplatform voor te stellen de glascontainer te verplaatsen, waarbij ofwel gekozen wordt voor de locatie Rookop of nabij de bibliotheek in de Pastoorstraat. In beide gevallen gaan parkeerplaatsen verloren. Het schepencollege zelf geeft de voorkeur aan Rookop, waarbij dan ook de textielcontainer naar deze locatie wordt verplaatst.

Conclusie na rondvraag bij de bewoners

Er wordt niet gekozen voor de site van de oude pastorie omdat op deze locatie heel wat kinderen voorbij komen: kinderopvang Hopsakee, bibliotheek, chirolokaal en speelplein,...

Glascontainer aan OC Rookop lijkt dan de meest aangewezen optie mits rekening wordt gehouden met een aantal belangrijke randvoorwaarden:

- Container graag uit het zicht plaatsen, ofwel met beplanting ofwel met houten afscheiding. Dit in eerste instantie voor afscheiding voor spelende kinderen nabij het ontmoetingscentrum, maar ook voor esthetische redenen.
- Zoveel als mogelijk proberen om geen parkeerplaatsen op te offeren. Ev. door container te plaatsen op de zijberm aan de kant van Westouter en zo dicht mogelijk bij de Heuvellandse weg.
- Zorgen dat zijkant van ontmoetingscentrum nog bereikbaar is voor o.a. traiteur bij activiteiten in het ontmoetingscentrum
- Zorgen voor verharde ondergrond (beton) rond de glascontainer zodat het glas gemakkelijk kan opgeveegd worden.
- Kledingcontainer kan gerust naast de glascontainer geplaatst worden.

20/10/2008	<p>Melding van kapotte duiker onder de Hemelstraat aan kruispunt met de Nedergraafstraat. Deze melding werd begin 2008 overgemaakt aan het stadsbestuur maar tot op heden is deze duiker nog niet hersteld.</p> <p>De duiker op deze locatie is dus deels verstopt. Volgens de vraagsteller, Dhr. Daniël Verdonck (Nedergraafstraat 22), is een 100-jarige knotwilg misschien wel de oorzaak van dit probleem. Vraag van het bewonersplatform is dus of herstelling van deze duiker kan gebeuren, met respect voor wilg.</p>	Technische dienst Jurgen Yde	<ul style="list-style-type: none"> - Jurgen Yde is reeds ter plaatse gaan kijken en het is zo dat de wortels van de wilg door de duiker heen groeien en momenteel is de duiker ook verstopt. De ruimdienst zal de duiker in eerste instantie in de laatste week van november reinigen zodat het water opnieuw door kan. - Voor de aanpak van de doorgroeide wortels is een meer structurele oplossing nodig, deze wordt momenteel onderzocht. Vernieuwen van de duiker zou met zich meebrengen dat de boom moet verdwijnen.
20/10/2009	<p><u>Voorstellen openbaar vervoer in Reningelst</u></p> <p>Informatie omtrent lijn- en belbusdiensten in Reningelst</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zorgen voor bekendmaking van aanbod lijn- en belbusdiensten in Reningelst - Navragen bij de Lijn of zij over brochures beschikken om te verdelen onder de bewoners, o.a. omtrent het aanbod van de belbus, de lijnen die haltes hebben in Reningelst dorp,... <p>Rechtstreekse verbinding naar leper</p> <p>De huidige dienstregeling leert ons dat de verbinding met de bus van 'de Lijn' vanuit Reningelst naar leper enkel via Poperinge verloopt en dit op zeldzame momenten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadelen: <ul style="list-style-type: none"> ○ gering aanbod ○ heen : 1 verbinding iedere werkdag (geen 's avonds) en 1 enkel op schooldagen ○ terug: 1 verbinding iedere werkdag en 1 enkel op schooldagen, geen verbinding op woensdagmiddag ○ kans om aansluiting aan Poperinge station te missen ○ langere reistijd via Poperinge ○ lange wachttijd 's avonds in Poperinge ○ geen verbinding op woensdagmiddag ○ belbus 's morgens(kan niet voor 9h50) geen alternatief met de belbus moet je eerst naar Loker Dorp, en dan via een andere belbus naar leper, 	Sylvain Deboutte Stefanie Deleye	<p><u>Stand van zaken</u></p> <p>De voorstellen omtrent openbaar vervoer in Reningelst werden door de technische dienst geagendeerd op overleg met De Lijn eind november 2009.</p> <p>Het voorstel voor een rechtstreekse verbinding naar leper kreeg tijdens dit overleg duidelijk gehoor en werd opgenomen door de medewerker van de Lijn. Vanuit technische dienst wordt beslissing van nabij opgevolgd.</p>

- Voorstel tot een nieuwe verbinding: De lijn Ieper-Dranouter passeert aan Loker Hoekjes en volgt dan de weg naar Heuvelland Klijte. Indien we aan Loker Hoekjes de weg naar Reningelst nemen, aan 'De zevecote' in Reningelst een stopplaats inschakelen en dan terug de weg nemen naar Heuvelland Klijte kan 'De Lijn' het dorp Reningelst, mits een kleine omweg van ongeveer 3,5 km een rechtstreekse lijn naar Ieper verschaffen.

- Voordelen :
 - groter aanbod
 - heen : 2 verbindingen iedere werkdag (een 's morgens en een 's avonds) en 1 enkel op schooldagen
 - terug: 2 verbindingen iedere werkdag en 1 enkel op schooldagen, een verbinding op woensdagmiddag
 - kortere reistijd
 - geen risico om een aansluiting te missen
 - mogelijkheid om te besparen op belbus (aanbod verminderen)

Gezien de weg tussen Loker Hoekjes en de Heuvelland Klijte tot het voorjaar 2010 onderbroken wordt, zal de lijnbus een alternatieve route moeten zoeken. Misschien een kans om deze gewijzigde buslijn uit te testen.

Verbinding naar Poperinge tijdens de daluren

Momenteel kunnen bewoners buiten de daluren enkel gebruik maken van het aanbod van de belbus. Het tekort aan verbinding naar Poperinge tijdens de daluren bij de bewoners kan dus deels te maken hebben met de onbekendheid van het aanbod van de belbus. Daarnaast is het wel zo dat de belbus niet altijd de meest rechtstreekse verbinding maakt. Mogelijkheden voor lijnen tijdens de daluren worden eveneens nagevraagd bij de Lijn.